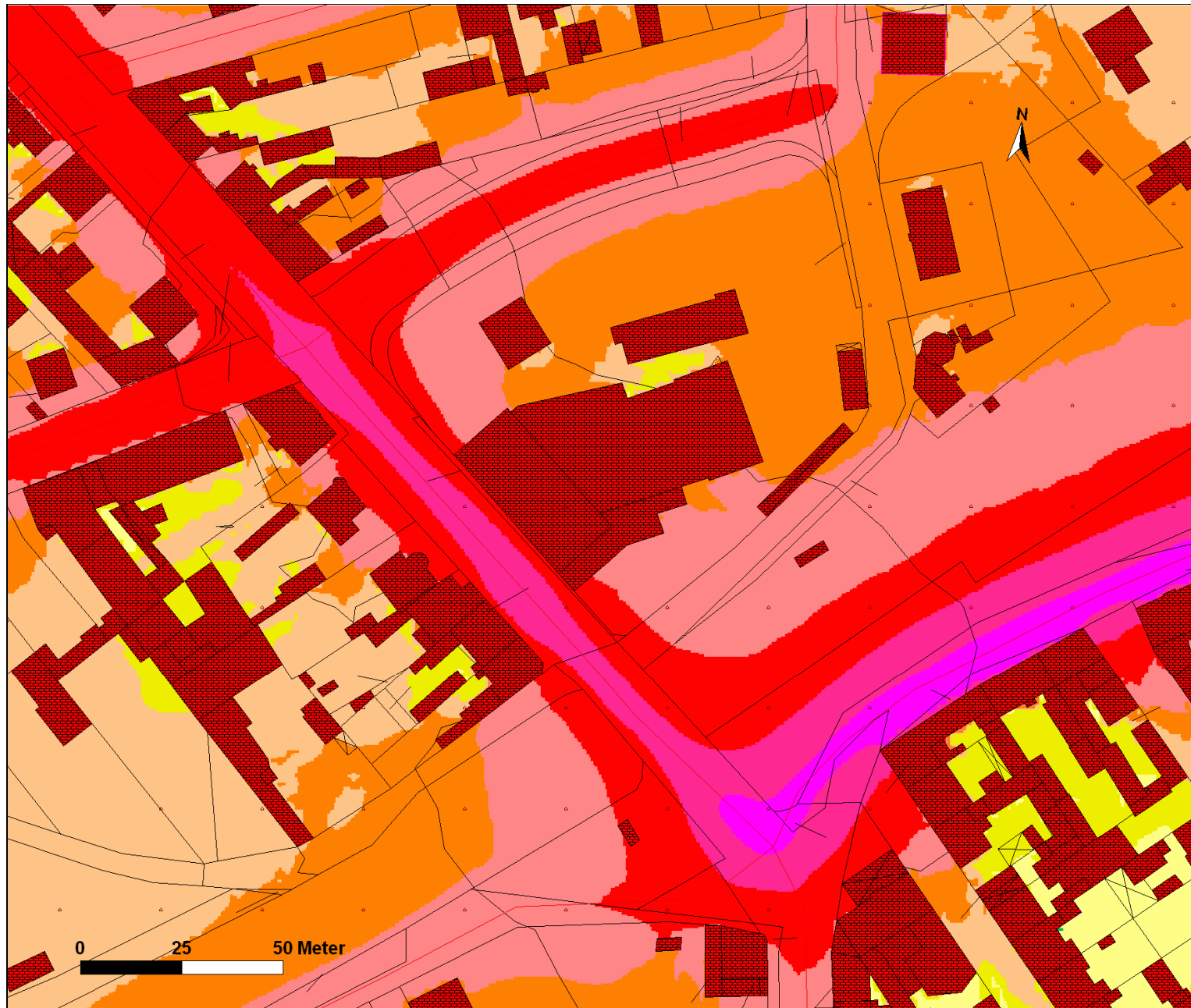


Anlage 2

- Seite 1 Pegel im Berechnungsgebiet $L_{DEN} = 65 \text{ dB(A)}$
- Seite 2 Pegel im Berechnungsgebiet $L_{Night} = 55 \text{ dB}$
- Seite 3 Durchschnittliche Fassadenpegel L_{DEN}
- Seite 4 Durchschnittliche Fassadenpegel L_{Night}
- Seite 5 Differenzpegel Lärminderungsmaßnahme Verlegung B 96



Betrachtungsbereich Sonnewalder Straße



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

DEN Pegel dB(A)
>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

Prüfwert-Isophone
 L_{DEN} : 65 dB(A)

Erstellungsdatum: 4/2008
 Berechnungsprogramm:
 IMMI, Version 6.3

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2008
 Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio. Kfz/Jahr

Gesamtstraßensystem

Finsterwalde

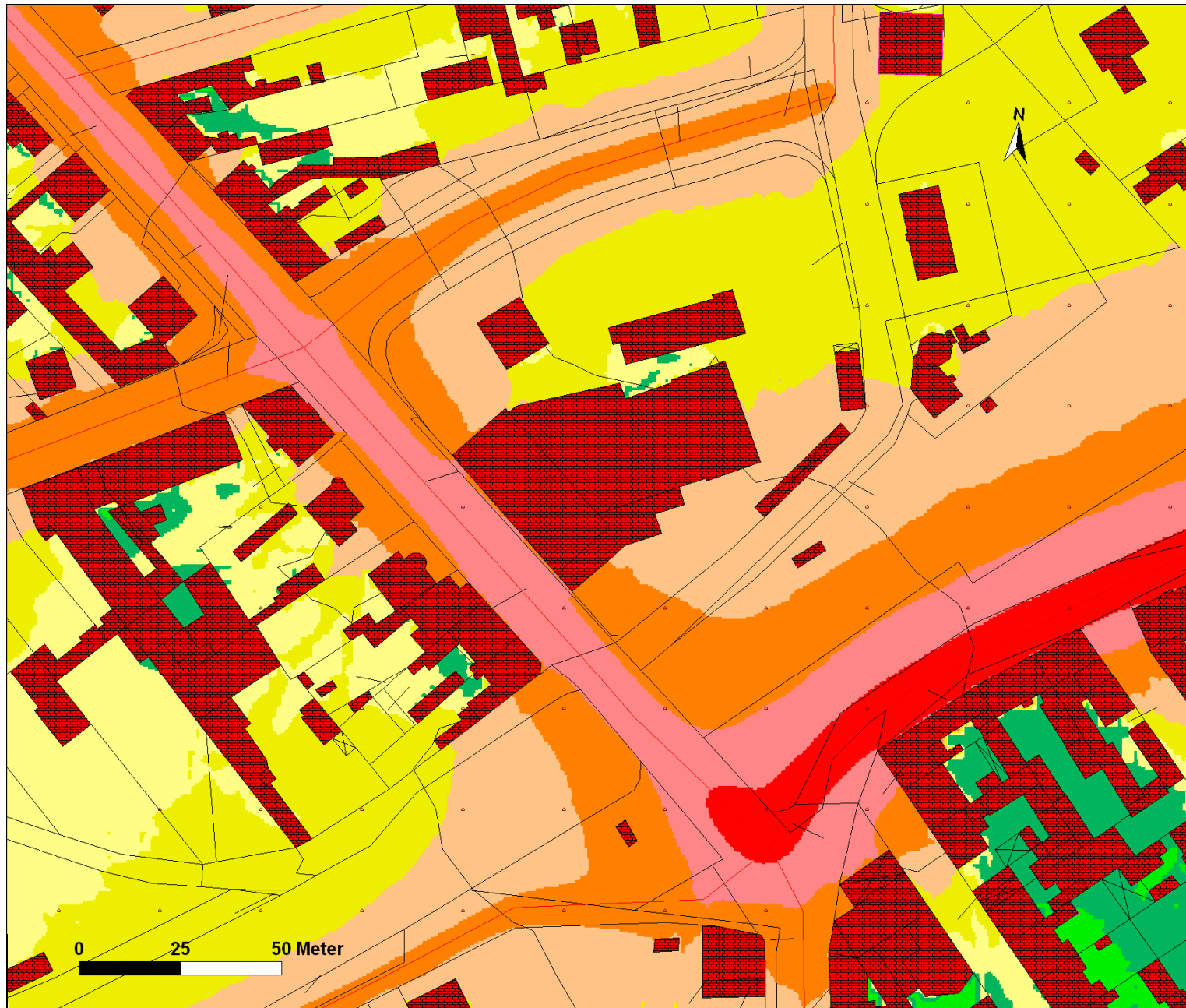
Grundlagen: DGM25 (LGB,2003), ALK-Gebäude (LGB,2007), Umweltstraßendatenbank (LUA,2005), Landesvermessung u. Geobasisinformation Nr. GB-G I/99



Stadt
 Finsterwalde



INGENIEURGESELLSCHAFT
 FÜR BAUPHYSIK



Betrachtungsbereich Sonnewalder Straße



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB(A)
> . . -35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

Prüfwert-Isophone
 L_{Night} : 55 dB(A)

Erstellungsdatum: 4/2008
 Berechnungsprogramm:
 IMMI, Version 6.3

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2008
 Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio. Kfz/Jahr

Gesamtstraßensystem

Finsterwalde

Grundlagen: DGM25 (LGB,2003), ALK-Gebäude (LGB,2007), Umweltstraßendatenbank (LUA,2005), Landesvermessung u. Geobasisinformation Nr. GB-G I/99



Stadt
 Finsterwalde





Betrachtungsbereich Sonnewalder Straße



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

DEN Pegel dB(A)
> ..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

Durchschnittliche
 Fassadenpegel L_{DEN}

Erstellungsdatum: 4/2008
 Berechnungsprogramm:
 IMMI, Version 6.3

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2008
 Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio. Kfz/Jahr

Gesamtstraßensystem

Finsterwalde

Grundlagen: DGM25 (LGB,2003), ALK-Gebäude
 (LGB,2007), Umweltstraßendatenbank (LUA,2005),
 Landesvermessung u. Geobasisinformation
 Nr. GB-G I/99



Stadt
 Finsterwalde





Betrachtungsbereich Sonnewalder Straße



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB(A)
> ..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

Durchschnittliche
Fassadenpegel L_{Night}

Erstellungsdatum: 4/2008
 Berechnungsprogramm:
 IMMI, Version 6.3

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2008
 Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio. Kfz/Jahr

Gesamtstraßensystem

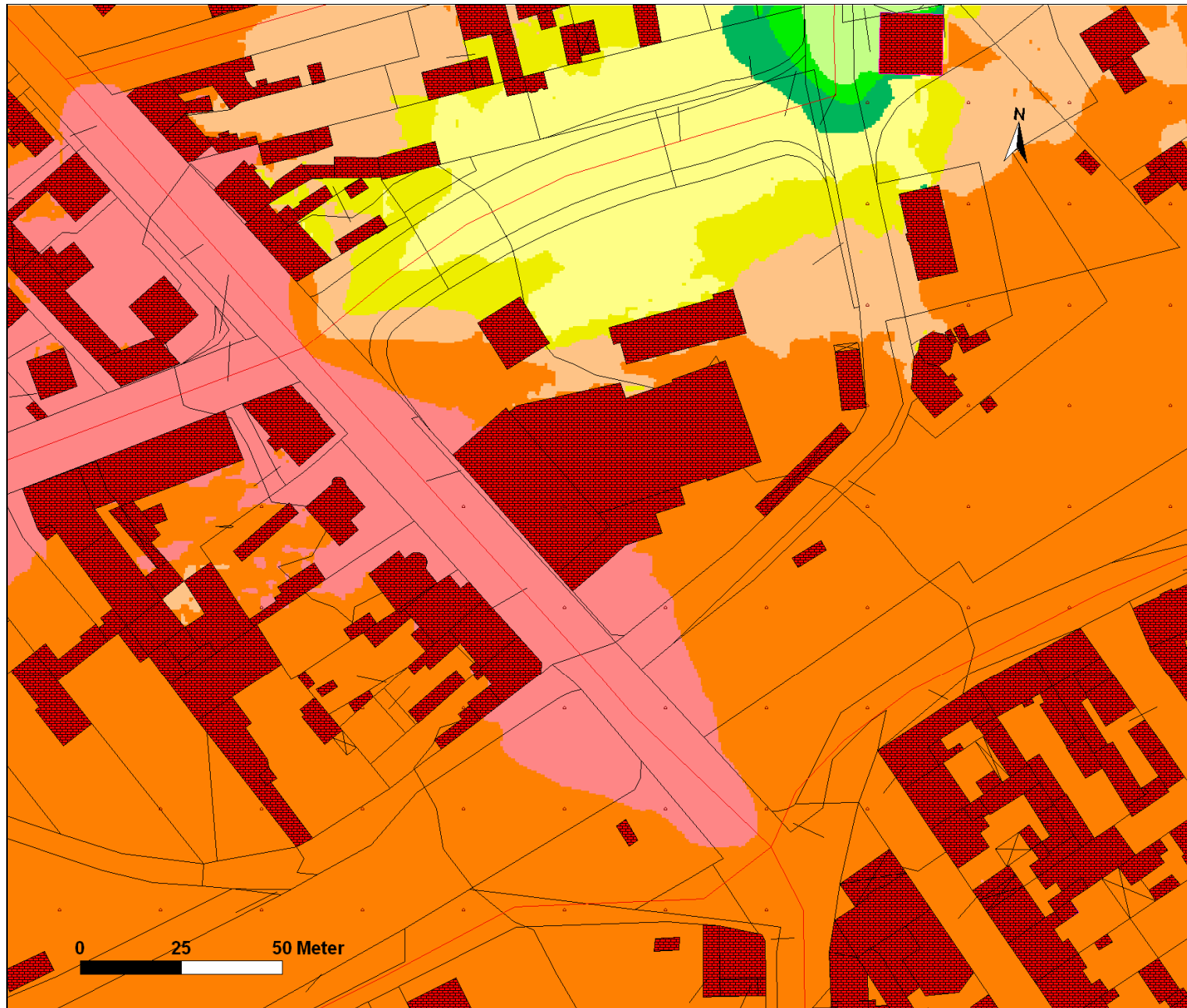
Finsterwalde

Grundlagen: DGM25 (LGB,2003), ALK-Gebäude
 (LGB,2007), Umweltstraßendatenbank (LUA,2005),
 Landesvermessung u. Geobasisinformation
 Nr. GB-G I/99



Stadt
Finsterwalde





Betrachtungsbereich Sonnewalder Straße



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB(A)
> -5--4
> -4--3
> -3--2
> -2--1
> -1-0
> 0-1
> 1-2
> 2-3
> 3-4
> 4-

Differenzpegel
 Bestand
 minus
 Lärminderungs-
 maßnahme B 96

Erstellungsdatum: 4/2008
 Berechnungsprogramm:
 IMMI, Version 6.3

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2008
 Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio. Kfz/Jahr

Gesamtstraßensystem

Finsterwalde

Grundlagen: DGM25 (LGB,2003), ALK-Gebäude
 (LGB,2007), Umweltstraßendatenbank (LUA,2005),
 Landesvermessung u. Geobasisinformation
 Nr. GB-G I/99



Stadt
 Finsterwalde



INGENIEURGESELLSCHAFT
 FÜR BAUPHYSIK